

Op-HMI

MONITORING AND CONTROL DISPLAY



引擎性能测量和监测显示

所有的船舶 | 柴油卡车和火车 | 发电厂



功能强大，节能，易于使用的解决方案

Op-HMI是一种低成本、易于使用的HMI控制面板，设计用于优化日常操作。适用于海洋、交通和工业环境，这10.1英寸的多点触控屏幕可以安装在任何地方。它是可以实时显示一组使用Modbus通信协议的设备，也可以把数据传输给PLC。

Op-HMI是一个显示和设置的工具。在设置模式下，它给快速访问监测系统的结构和仪表组件提供了很大的帮助。

Op-HMI可选的报告模块可生成特定时间或GPS位置范围内的报告。

主要特点

- + 用KRAL流量计作为模块化燃油测量系统
- + 兼容Binsfeld扭距和轴功率测量系统
- + 直观的数据显示和设置
- + 安装快速简单
- + 基于时间或地点自动生成报告

规格参数	Op-HMI
显示	10.1 英尺LCD , 1920x1200, 电容式触摸屏, 可调光
性能参数	2.08 GHz CPU, 4GB DDR3 内存
操作系统	Windows 7, 嵌入的
硬盘	32GB SSD
通信	OpModules: Modbus RTU RS-485 Master PLC: Modbus RTU Slave
接头	供电:接头, 通信: USB 和 RJ45
供电	12 - 24 VDC
工作温度	41°F ~ 104°F (5°C ~ 40°C)
尺寸 (L x W x H)	11.36" x 8.06" x 2.25" (279 mm x 203 mm x 57 mm)

Op-HMI

MONITORING AND CONTROL DISPLAY

一个紧凑的引擎信息监测显示终端
多功能 | 可扩展 | 高精度 | 很可靠



仪表视图
快速浏览设备性能数据
有昼夜显示模式

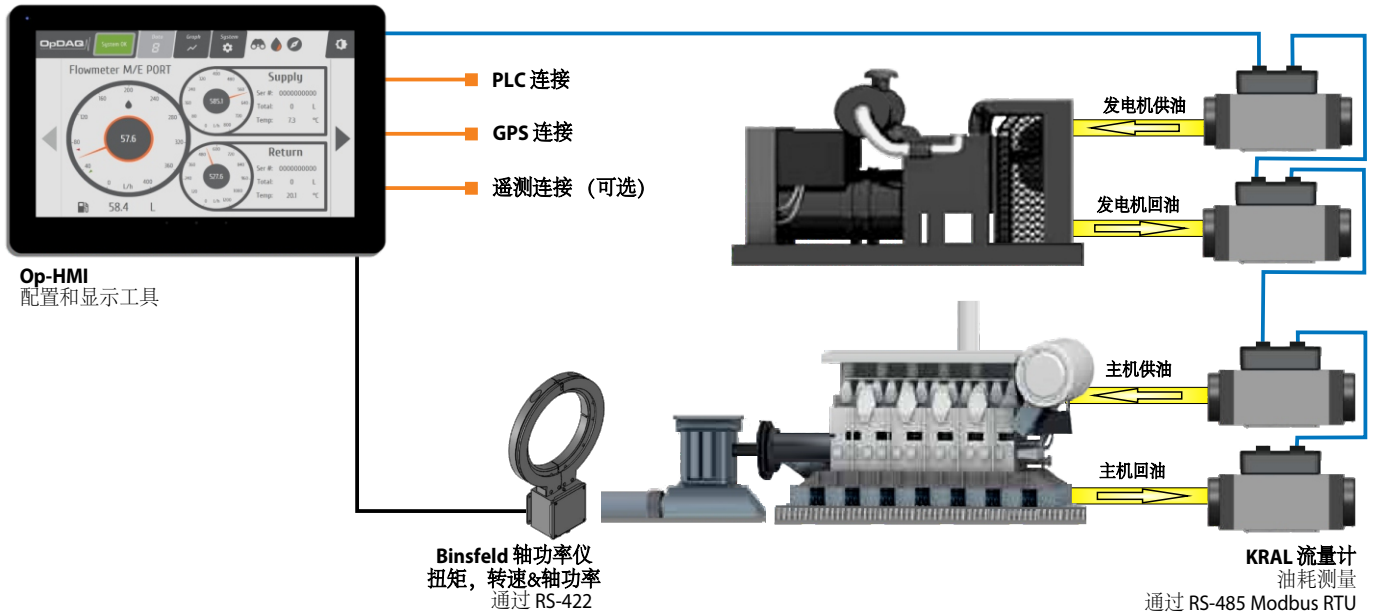


图形视图
可以显示两组数据进行性能比较



地图视图
实时显示船舶位置和对地速度

建议的系统配置



量化性能测量

- + 燃油消耗率
- + 引擎扭矩, 转速和轴功率
- + 特定的油耗
- + 对地速度
- + 流动方向和温度
- + 引擎运行时间
- + 其他更多

报告功能(可选)

- + 遥测连接, 用于报告通过
 - + 互联网
 - + 蜂窝和卫星通信
- + 容易理解的报告
 - + 日报
 - + 航程报告(手动)
 - + GPS 位置触发生成的报告